

## MODÈLE « SILENCE » : EXPLICATIONS DES OPTIONS



**SILENCE**

Photo avec l'option jante alu

Voir la vidéo 

Le Silence est un petit char à voile qui procure des sensations Inoubliables... Le dossier et le tiron sont réglables afin de permettre les positions assise (débutant), semi-assise (perfectionnement), couchée (sportif). Transportable dans le coffre de votre voiture, ce char s'assemble en 5 minutes. (voile à roulettes incluse)

### QU'ALLEZ-VOUS TROUVER SUR CE DOCUMENT ?

Sur ce document, vous trouverez l'explication de chacune des options que nous proposons sur le char modèle « SILENCE ».

D'origine le modèle est complet, vous n'avez normalement besoin d'aucune option, toutefois, en tant que designer, je vous montre ce que nous avons conçu ou pensé comme options ou équipements possibles.

Ce document vous donnera l'explication et la vocation de chacune des options présentées ci-dessus.

Pour information : Sur le modèle en photo, le SILENCE est équipé de l'option jante alliage, en remplacement des 3 jantes nylon d'origine. (c'est presque imperceptible sur la photo en ce sens que les jantes Nylon et Alliage se ressemblent : les nouvelles jantes Nylon sont à 7 branches et de coloris gris depuis 2016 en lieu et place des jantes plastiques noires, et les jantes Alliage sont à 8 branches)

## PREMIÈRES OPTIONS : CHOIX DU TYPE ET DE LA SURFACE DE VOTRE VOILE

Il est important de bien choisir votre surface de voile. Les conditions de roulage vous permettent de mieux vous orienter dans ce choix. Nos voiles sont disponibles en Mylar (tissu translucide, vous pouvez voir au travers, c'est la voile la plus esthétique, idéale pour un particulier) ou en Dacron (tissu plus résistant, que vous pouvez « chiffonner » sans crainte, cela vous permet également d'ajouter une de prise de ris pour réduire la surface de voile). D'origine, le SILENCE est équipé d'une voile Mylar 3,8 M<sup>2</sup> : c'est la voile la plus belle, la plus homogène pour remonter au vent. Ci-dessous, les différents gréements que nous proposons :

### ■ GRÉEMENT 4,5 M<sup>2</sup> À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR 3,8 M<sup>2</sup>

La différence se fait au niveau de la surface de voilure. Par vent fort, la voile 3,8 M<sup>2</sup> est amplement suffisante, mais la voile 4,5 M<sup>2</sup> vous permettra de démarrer facilement avec un vent plus faible. En effet, par petit vent, la 3,8 M<sup>2</sup> risque d'être petite au démarrage après les virages. Si votre spot n'a pas toujours les conditions de vent suffisantes, optez pour la 4,5 M<sup>2</sup>, plus puissante que la voile d'origine.

### ■ GRÉEMENT 5,3 M<sup>2</sup> À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR 3,8 M<sup>2</sup>

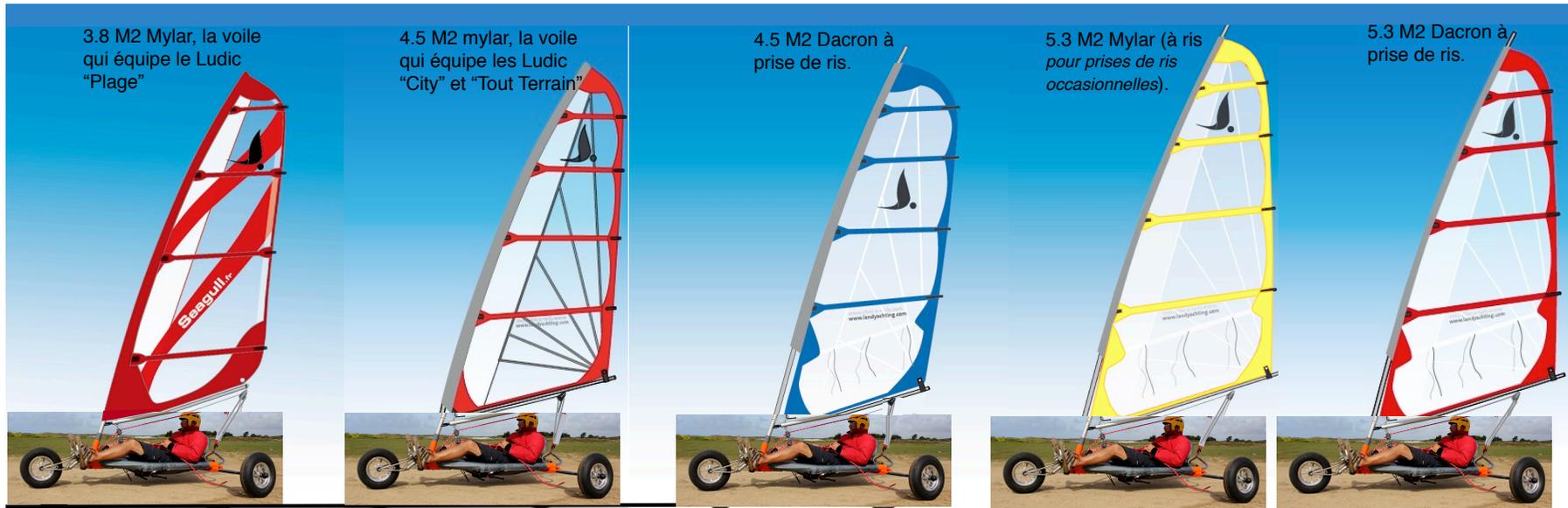
Ici aussi, la différence se fait au niveau de la surface de voilure. Le gréement 5,3 M<sup>2</sup> inclut un bas de mât différent pour pouvoir adapter la surface de voile. Pour le modèle SILENCE, le gréement 5,3 M<sup>2</sup> n'est pas forcément nécessaire, la voile risque d'être trop grande. En effet, en char à voile, ce n'est pas la plus grande surface de voile qui donne le meilleur rendement, tout dépend là aussi de vos conditions de roulage. Vous pouvez opter pour cette surface si le vent est vraiment faible sur vos plages. Choisissez cette voile si vous êtes grand et donc plus lourd (1,80 M et plus).

### ■ VOILE EN TISSU DACRON BLANC OPAQUE AVEC PRISE DE RIS À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR TRANSPARENTE

Comme expliqué au dessus, le tissu Dacron est plus solide que Mylar pour un usage non méticuleux. Les voiles Dacron intègrent une prise de ris : la prise de ris sert à réduire la surface de voile par gros vent. Cette option est intéressante dans le sens où vous pouvez réellement adapter votre voile en fonction des conditions : roulez facilement par petit et gros vent avec une seule et même voile. Le Dacron à ris n'est pas proposé pour la voile 3.8 M<sup>2</sup> mais disponible pour les 4.5 M<sup>2</sup> et 5.3 M<sup>2</sup>.

En page suivante, retrouvez nos 5 voiles disponibles en dessin et en photos, avec mes avis et conseils pour chacune d'elles.

## NOS VOILES DACRON ET MYLAR SEAGULL



3.8 M2 Mylar, la voile qui équipe le Ludic "Plage"

4.5 M2 mylar, la voile qui équipe les Ludic "City" et "Tout Terrain"

4.5 M2 Dacron à prise de ris.

5.3 M2 Mylar (à ris pour prises de ris occasionnelles).

5.3 M2 Dacron à prise de ris.



La voile 3.8M2 est la + belle, la + homogène, idéale à la remontée au près. ou en voile complément d'e la 4.5 M2 ou 5.3 M2.



La voile 4.5M2 est + puissante que la 3.8 M2 , + facile au démarrage par petit vent.



Cette 4.5 à ris est polyvalente pour tous les vents, tous les gabarits, tous les lieux puisque réductible en surface.



La 5.3M2 me semble trop grande pour le SILENCE, mais dans certains cas spécifiques... et cette voile est réductible occasionnellement si nécessaire.



Une 5.3M2 dacron à ris pour évoluer sur des surfaces moins roulantes, ou occasionnellement en tandem biplace (même si ce modèle n'est pas un vrai Biplace.)

## OPTIONS SUIVANTES : DIFFÉRENTES ROUES, DIFFÉRENTS HABILLAGES

Nous proposons différentes jantes et pneus ainsi que des garde-boue sur nos chars. Voici ces options :

### ■ JANTES NYLON OU JANTES EN ALU : UNE QUESTION D'ESTHÉTIQUE



*Jantes en Nylon d'origine*



*Jantes en Alu 8 bâton, optionnelles*

À gauche, les jantes en Nylon d'origine. Bien suffisantes et très solides, elles offrent un excellent rapport solidité/prix.

À droite, les jantes en Alu 8 bâtons, en option. Ces jantes Alu sont très belles au niveau de l'esthétique, elles donnent un côté plus brillant, plus précieux à votre char. Elles tournent parfaitement puisque rectifiées au tour.

Tout est question d'esthétique, à vous de choisir !

### ■ GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC FIXATION INOX SUR PETITES ROUES



En option, vous pouvez équiper votre char de garde-boue arrière : vous les apprécierez dès lors que vous roulez sur des sols très mouillés, ceux où il y a en permanence une pellicule d'eau. Ce sont les garde-boue arrière qui protègent le mieux. Le garde-boue avant est également disponible.

## ■ OPTION GROSSES ROUES ARRIÈRE « DUNE » À LA PLACE DES PETITES ROUES



*Jantes Nylon d'origine, équipée en pneu Dune*

Sur les photos ci-dessus, l'option Grosses roues type « Dune » à la place des petites roues d'origine (vue sur les photos en pages précédentes). Sur les options, vous lisez 2 grosses roues « dune » à l'arrière : en effet, notre option première est d'équiper l'arrière du char en grosses roues, la petite roue avant n'ayant pas nécessité à être remplacée (elle peut rester petite d'origine, diminuez seulement la pression pour être homogène avec les grosses roues arrière Basse Pression : +/- 0.5 à 0.6 Bar Max)

Toutefois, pour des raisons d'esthétique, vous pouvez également équiper votre char d'une grosse roue à l'avant. D'ailleurs, si vous roulez sur un terrain très cabossé, vous trouverez un intérêt à avoir les 3 grosses roues « Dune » (la fourche est adaptée, spécifique). Cette option vous permet de rouler sur des terrains qui semblent moins praticables.

## ■ OPTION 2 POSE-PIEDS PASSAGER DÉBOÎTABLES



Le modèle SILENCE vous permet de vous installer en tandem sur votre char à voile. Rappelons que le SILENCE n'est pas un vrai Biplace mais peut recevoir occasionnellement deux personnes grâce à l'option pose-pieds.

Option ci-contre : 2 poses-pied pour le passager arrière (déboîtables avec un élastique de rappel au centre comme les guidons de trotinettes)

## ■ OPTION SAC EN TOILE DE SPI POUR PROTÉGER VOTRE VOITURE

Vous pouvez vous équiper d'un grand sac en toile à spi. Très pratique, celui-ci vous permet, après le roulage, de ranger toutes vos pièces pleines de sable dans le sac et de tout mettre dans votre voiture sans la salir. Vous rincez à la maison.



## ● AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

Nous proposons d'autres options supplémentaires, non décrites sur notre fiche produit.

### ● OPTION SYSTÈME DE CLIPSAGE/DÉCLIPSAGE DES ESSIEUX PAR LAME DE RESSORT



En cas de choc, si vous croisez ou heurtez un autre utilisateur, l'essieu se déclipse/se libère vers l'AR évitant ainsi un choc + important pour vous et le matériel.

Pour démonter l'essieu : appuyer sur la lame et dégager l'essieu vers l'AR (comme sur la première photo).

Pour le remonter, enfilez/ emboîtez le, poussez vers l'AV pour qu'il se clipse tout seul.

### ● OPTION FREIN PATIN SUR PNEU - OPTION STICK DE DIRECTION



Vous pouvez équiper votre char d'un frein : une manette boule que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu, ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également... Ce dispositif existe pour les petites roues 400x8 ou également pour les grosses roues Dune.



Stick de direction vous permettant de guider le char au démarrage lorsque vous le poussez avant de monter à bord (vous pouvez aisément le faire vous même avec du tube électrique et un morceau de cordage).