

MODÈLE « NEW MC2 » : EXPLICATIONS DES OPTIONS



Voir la vidéo



Initiation ou perfectionnement, le New MC2 est IDÉAL. Son tout nouveau siège ergonomique et son palonnier ingénieusement réglable en une seconde le rendent accessible aux enfants et aux adultes de toutes tailles. Sa polyvalence, sa solidité, sa souplesse en font une référence. Gréement d'origine 5,3 m² Mylar (avec ou sans prise de ris).

QU'ALLEZ-VOUS TROUVER SUR CE DOCUMENT ?

Sur ce document, vous trouverez l'explication de chacune des options que nous proposons sur le char modèle « NEW MC2 ».

D'origine le NEW MC2 comporte un châssis réalisé tout en inox, le siège polyester y est boulonné en périphérie de châssis.

Vous n'avez normalement besoin d'aucune option, toutefois, en tant que designer, je vous montre ce que nous avons conçu ou pensé comme options ou équipements possibles.

Ce document vous donnera l'explication et la vocation de chacune des options présentées ci-dessus.

Pour information : Sur le modèle en photo, le NEW MC2 est équipé de nos nouvelles jantes Nylon, montées d'origine sur le char. (c'est presque imperceptible sur la photo en ce sens que les jantes Nylon et Alliage se ressemblent : les nouvelles jantes Nylon sont à 7 branches et de coloris gris depuis 2016 en lieu et place des jantes plastiques noires, et les jantes Alliage sont à 8 branches)

PREMIÈRES OPTIONS : CHOIX DU TYPE ET DE LA SURFACE DE VOTRE VOILE

Il est important de bien choisir votre surface de voile. Le lieu et les conditions de roulage vous permettent de mieux vous orienter dans ce choix. Nos voiles sont disponibles en Mylar (tissu translucide, vous pouvez voir au travers, c'est la voile la plus esthétique, idéale pour un particulier) ou en Dacron (tissu plus résistant, que vous pouvez « chiffonner » sans crainte, permet également d'ajouter une prise de ris sur demande). D'origine, le NEW MC2 est équipé d'une voile Mylar 5,3 M² : c'est la voile la plus belle, la plus homogène pour remonter au vent. Ci-dessous, les différents gréements que nous proposons, à noter que nos petites voiles 3,8 M² et 4,5 M² ne sont pas proposées car trop petites pour ce modèle :

■ **GRÉEMENT 5,3 M² D'ORIGINE**

D'origine le NEW MC2 est équipé d'une voile 5,3 M² en Mylar translucide et la décoration (lattes et chute de voile) est jaune. Pour un char de ce gabarit, c'est la surface minimum à adopter. La 5.3 M² mylar d'origine comporte une prise de ris (possibilité de réduire la voile dans le vent fort), c'est d'ailleurs la seule voile mylar qui propose une prise de ris puisque de base ce tissu n'est pas fait pour résister aux froissements fréquents (si vous souhaitez prendre utiliser souvent le ris, prenez d'emblée l'option suivante : voile en tissu Dacron à prise de ris, tissu opaque blanc plus résistant pour être souvent froissé). En 5.3 M² le coloris de la voile Dacron à ris est Blanc opaque et décoration (lattes et chute) rouge, et pour la 6 M² à ris : Blanc décoration bleue.

■ **GRÉEMENT 6 M² À LA PLACE DE LA VOILE 5,3 M² D'ORIGINE**

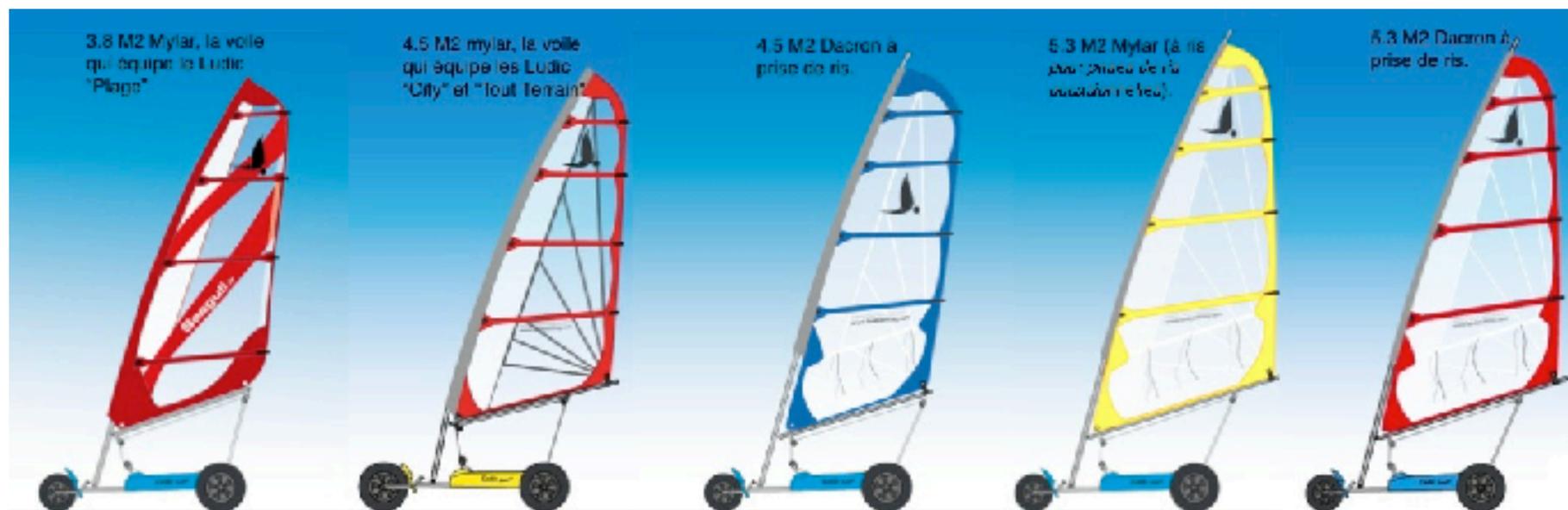
Il s'agit d'une voile plus grande mais qui à mon avis n'est pas nécessaire, il faut vraiment une justification de terrain difficile ou de poids plus important pour avoir besoin d'une superficie de 6 M². La voile 6 M² quant à elle a sa décoration de couleur bleue..

■ **VOILE EN TISSU DACRON BLANC OPAQUE AVEC PRISE DE RIS À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR TRANSPARENTE**

Comme expliqué au dessus, le tissu Dacron est plus solide, plus résistant que la voile en Mylar. Ce tissu permet également d'intégrer à votre voile une prise de ris : la prise de ris sert à réduire la surface de voile par gros vent. Cette option est intéressante dans le sens où vous pouvez réellement adapter votre voile en fonction des conditions : roulez facilement par petit et gros vent avec une seule et même voile. Le Dacron à ris n'est pas proposé pour la voile 3.8 M² mais disponible pour les 4.5 M² et 5.3 M².

En page suivante, retrouvez nos 5 voiles disponibles en dessin et en photos, avec mes avis et conseils pour chacune d'elles.

NOS VOILES DACRON ET MYLAR SEAGULL



3.8 M2 Mylar, la voile qui équipe le Ludic "Plage"

4.5 M2 mylar, la voile qui équipe les Ludic "City" et "tout Terrain"

4.5 M2 Dacron a prise de ris.

5.3 M2 Mylar (à ne pas prendre de ris sous le feu).

5.3 M2 Dacron à prise de ris.



La voile 3.8M2 est celle que je conseille, la + facile, la + homogène pour le LUDIC.



La voile 4.5M2 peut s'avérer mieux adaptée si vous aimez rouler plutôt dans le petit vent.



Cette 4.5 à ris est polyvalente pour tous les vents, sous les gabarits, sous les feux d'évolution.



La 5.3M2 me semble trop grande pour le LUDIC, mais dans certains cas spécifiques... (et cette voile est redoutable occasionnellement si nécessaire).



Une voile 5.3M2 équipée plutôt un LUDIC muni de grosses roues "Dune" et pour évoluer sur des surfaces moins roufantes, cette voile est réductible en surface.

OPTIONS SUIVANTES : TIMON ALLONGÉ, CHOIX DES ROUES ET DES HABILLAGES

■ TIMON AVANT RALLONGÉ SUR CHÂSSIS INOX



Il s'agit d'une rallonge qui rend le char plus long de 45 cm entre le nez du siège et le pivot de fourche. À savoir que plus un char est long, plus il est stable et plus il peut atteindre des vitesses de pointe élevées.

■ JANTES EN NYLON OU JANTES EN ALU : UNE QUESTION D'ESTHÉTIQUE



Jantes Nylon d'origine



Jantes en Alu 8 bâton, optionnelles

À gauche, les jantes en Nylon, équipées d'origine sur nos chars. Bien suffisantes et très solides, elles offrent un excellent rapport solidité/prix.
À droite, les jantes en Alu 8 bâtons, en option. Ces jantes sont très belles au niveau de l'esthétique, elles donnent un côté plus brillant, plus précieux à votre char. Elles tournent parfaitement puisque rectifiées au tour.



■ GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC FIXATION INOX

Option concernant les garde-boue : ils s'avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d'eau. Si vous roulez sur ce type de plage, vous apprécierez avoir opté pour cette option.
Le garde-boue avant est également disponible sur demande

OPTIONS NON RENSEIGNÉES SUR LA FICHE PRODUIT MAIS QUI ONT LE MÉRITE D'EXISTER

■ 2 GROSSES ROUES ARRIÈRE « DUNE » À LA PLACE DES PETITES ROUES D'ORIGINE



2 roues arrière Ballon type “Dune” à la place des petites permet d'évoluer sur des surfaces moins roulantes

Il arrive que pour certains usages spécifiques 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas, la fourche Avant est obligatoirement spécifique et différente (plus large), mais déjà en vous proposant 2 grosses roues AR et en gardant la petite roue AV d'origine, c'est souvent suffisant.

■ MATELASSAGE DE LA PARTIE CENTRALE



Sur le site, vous verrez peut-être certaines autres options qui ne sont pas proposées dans le “cadre des prix des options” ici en haut de ce PDF, ces options proposées venant quelquefois d'autres modèles qui peuvent aussi s'adapter au modèle NEW MC2 : c'est le cas notamment pour : un matelassage de la partie centrale réalisé en treillis nylon épais apportant confort et permettant à l'eau et au sable d'être drainé et ainsi rester assis plus au sec.

■ MAINTIEN DES ESSIEUX PAR CLIP SAGE / LAME DE RESSORT



Autre option non proposée tout en haut : système sécurisant de maintien des essieux par clipsage / par lames de ressort :

En cas de choc, croisement ou si vous heurtez un obstacles... l'essieu se déclipse et se libère vers l'arrière évitant ainsi un choc plus important.

Pour démonter l'essieu il suffit d'appuyer sur la lame et de dégager l'essieu vers l'arrière . Pour le remonter, enfilez/emboîtez le en poussant et il se reclipse.

■ FREIN PATIN SUR PNEU



Option frein patin sur pneu : c'est une manette « boule » que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu. Ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également, existe pour les petites roues 400x8 d'origine et également pour les grosses roues Ballon.

Toutefois, d'origine votre NEW MC2 est déjà équipé d'un frein « grattoir » pour le sable, comme visible sur la photo de droite



■ **DERNIÈRE OPTION : PATINS À GLACE**



Il existe des **Patins à Glace** : ils se mettent en quelques secondes en lieu et place des roues directement sur les axes d'origine, à l'avant comme à l'arrière .