

MODÈLE « MAX XL » : EXPLICATIONS DES OPTIONS



Grâce au design du siège à fond tout plat le MaxXL vous permet de progresser en plaisir de pilotage, en choisissant votre position : assise, semi-assise ou allongée, par simple réglage du palonnier, le MaxXL évolue avec vous. Gréement d'origine 6 m² Mylar.

QU'ALLEZ-VOUS TROUVER SUR CE DOCUMENT ?

Sur ce document, vous trouverez l'explication de chacune des options que nous proposons sur le char modèle « MAX XL ».

Vous n'avez normalement besoin d'aucune option, toutefois, en tant que designer, je vous montre ce que nous avons conçu ou pensé comme options ou équipements possibles.

Ce document vous donnera l'explication et la vocation de chacune des options présentées ci-dessus.

PREMIÈRES OPTIONS : CHOIX DU TYPE ET DE LA SURFACE DE VOTRE VOILE

■ GRÉEMENT 6,6 M² À LA PLACE DE LA VOILE 6 M² D'ORIGINE

D'origine le MAX XL est équipé d'une voile 6 M² en Mylar translucide et la décoration (lattes et chute de voile) est bleue. Vous pouvez également opter pour une voile plus grande, selon votre souhait et corpulence

■ VOILE EN TISSU DACRON BLANC OPAQUE AVEC PRISE DE RIS À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR TRANSPARENTE

Nos voiles sont disponibles en Mylar (tissu translucide, vous pouvez voir au travers, c'est la voile la plus esthétique, idéale pour un particulier) ou en Dacron (tissu plus résistant, que vous pouvez « chiffonner » sans crainte, permet également d'ajouter une de prise de ris sur demande). D'origine, le MAX XL est équipé d'une voile Mylar 6 M², idéale pour un char de ce gabarit.



*Voile d'origine du
MAX XL,
6 M2 Mylar
translucide,
décoration bleue*

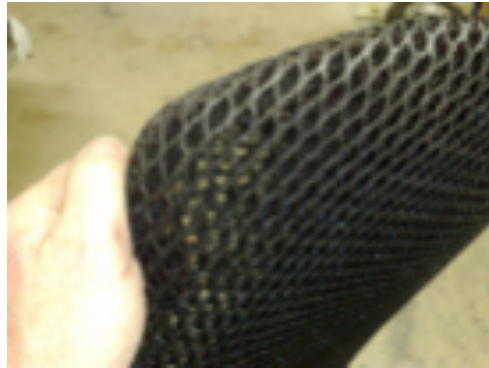


Voile 6 M2 Dacron
à ris
(Blanche opaque,
décoration bleue).



... Tant qu'à vous présenter les différentes voiles j'en profite pour vous montrer sur la même page le **gréement "Sport"**: appelé Gréement type modèle "Promo-Sport" .
(2 tissus sont disponibles pour cette coupe). A Gauche, la voile type PROMO-SPORT en Dacron blanc opaque, comme le modèle champion du monde. A Droite, cette même voile réalisée en Mylar pour le panneau Arrière, le mast panel reste en Dacron

OPTION MATELASSAGE DE LA PARTIE CENTRALE



Nous proposons en option le matelassage de la partie centrale du char, la surface que j'ai coloriée en rouge sur la photo de gauche.

Le matelassage est réalisé en treillis nylon épais, comme vous pouvez le voir sur la photo de droite. Il apporte un confort supplémentaire et permet de drainer l'eau et le sable.

OPTION 3 JANTES ALU A LA PLACE DES JANTES NYLON D'ORIGINE

Cette option vous permet de remplacer les jantes nylon 7 branches d'origine par des jantes alu à 8 branches. Elles sont très jolies esthétiquement, et tournent parfaitement car rectifiées au tour, ce qui n'est pas le cas des jantes nylon qui parfois présentent un léger voilage de par leur matière, toutefois les jantes Nylon d'origine sont bien suffisantes et très solides : excellent rapport solidité prix, tous les clubs sont équipés en jantes nylon. Donc c'est principalement une option d'esthétique vais-je vous dire pour les jantes alliage.



OPTION GROSSES ROUES ARRIÈRE TYPE DUNE



La dernière option propose 2 grosses roues « Dune » arrière à la place des petites, celles-ci permettent d'évoluer sur des surfaces moins roulantes.

Il arrive que pour certains usages spécifiques, 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas la fourche AV est différente mais en vous proposant déjà 2 grosses roues AR tout en gardant la petite roue d'origine à l'AV, c'est déjà bien suffisant pour évoluer sur des surfaces moins roulantes, plus moles ou irrégulières

AUTRES OPTIONS NON MENTIONNÉES DISPONIBLES

■ 2 GRANDES ROUES ARRIÈRE 17 POUCES



Cette option propose 2 grandes roues AR de 17 pouces (soit 56 cm de diamètre) en superbes jantes alliage 10 bâtons comme sur le modèle STANDART'.

Le pneu existe en 2 largeurs : 2-1/4 (les deux premières photo de gauche) ou 3 pouces (la dernière photo à droite)

■ 2 GARDE-BOUE ARRIÈRE



Cette option concerne les garde-boue : nous proposons à l'achat deux garde-boue arrière, ils s'avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d'eau. Nous proposons les deux arrière car ce sont ceux qui protègent le plus. En revanche, le garde-boue avant est également disponible comme vous le voyez sur la photo de droite.

■ CLIPSAGE ET DÉCLIPSAGE DES ESSIEUX



Autre option non proposée tout en haut : système sécurisant de maintien des essieux par clipsage / par lames de ressort :

En cas de choc, croisement ou si vous heurtez un obstacle... l'essieu se déclipse et se libère vers l'arrière évitant ainsi un choc plus important.

Pour démonter l'essieu il suffit d'appuyer sur la lame et de dégager l'essieu vers l'arrière. Pour le remonter, enfilez/emboîtez le en poussant et il se reclipse.

■ FREIN PATIN SUR PNEU

Il s'agit d'une manette boule que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu (image de gauche), ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également. Le dispositif existe pour les petites roues 400 x 8 d'origine et également pour les grosses roues ballon. Toutefois d'origine votre MaxXL est déjà équipé d'un frein à main "grattoir" pour le sable (image de droite).



■ PATINS À GLACE



Il existe des patins à glace : ils se mettent en quelques secondes en lieu et place des roues directement sur les axes d'origine, à l'avant comme à l'arrière. Sur la photo de droite, je vous montre un Exelor. Comme le Max XL est sensiblement de la même taille, vous pouvez aisément le rendre.