

MODÈLE « LUDIC » : EXPLICATIONS DES OPTIONS

LUDIC



Voir la vidéo



Besoin d'une pause et de vous amuser ? Du vent, un parking, un terrain de foot ou bien une plage... Faites une pause Ludic' !
Transportable dans le coffre de votre voiture, ce char s'assemble en 5 minutes. (valise à roulettes incluse)

Nouvelles jantes nylon
Seagull d'origine

QU'ALLEZ-VOUS TROUVER SUR CE DOCUMENT ?

Sur ce document, vous trouverez l'explication de chacune des options que nous proposons sur le char modèle « LUDIC ».

D'origine le modèle est complet, vous n'avez normalement besoin d'aucune option, toutefois, en tant que designer, je vous montre ce que nous avons conçu ou pensé comme options ou équipements possibles.

Ce document vous donnera l'explication et la vocation de chacune des options présentées ci-dessus.

Pour information : Sur le modèle en photo, le LUDIC est équipé de nos nouvelles jantes Nylon, montées d'origine sur le char. (c'est presque imperceptible sur la photo en ce sens que les jantes Nylon et Alliage se ressemblent : les nouvelles jantes Nylon sont à 7 branches et de coloris gris depuis 2016 en lieu et place des jantes plastiques noires, et les jantes Alliage sont à 8 branches)

PREMIÈRES OPTIONS : CHOIX DU TYPE ET DE LA SURFACE DE VOTRE VOILE

Il est important de bien choisir votre surface de voile. Le lieu et les conditions de roulage vous permettent de mieux vous orienter dans ce choix. Nos voiles sont disponibles en Mylar (tissu translucide, vous pouvez voir au travers, c'est la voile la plus esthétique, idéale pour un particulier) ou en Dacron (tissu plus résistant, que vous pouvez « chiffonner » sans crainte, permet également d'ajouter une prise de ris sur demande). D'origine, le LUDIC est équipé d'une voile Mylar 3,8 M² : c'est la voile la plus belle, la plus homogène pour remonter au vent. Ci-dessous, les différents gréements que nous proposons :

● **GRÉEMENT 4,5 M² À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR 3,8 M²**

La différence se fait au niveau de la surface de voilure. Par vent fort, la voile 3,8 M² est amplement suffisante, mais la voile 4,5 M² vous permettra de démarrer facilement avec un vent plus faible. En effet, par petit vent, la 3,8 M² risque d'être trop petite pour avoir de bonnes sensations lors de votre séance. Si votre spot n'a pas toujours les conditions de vent suffisantes, optez pour la 4,5 M², plus puissante que la voile d'origine.

● **GRÉEMENT 5,3 M² À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR 3,8 M²**

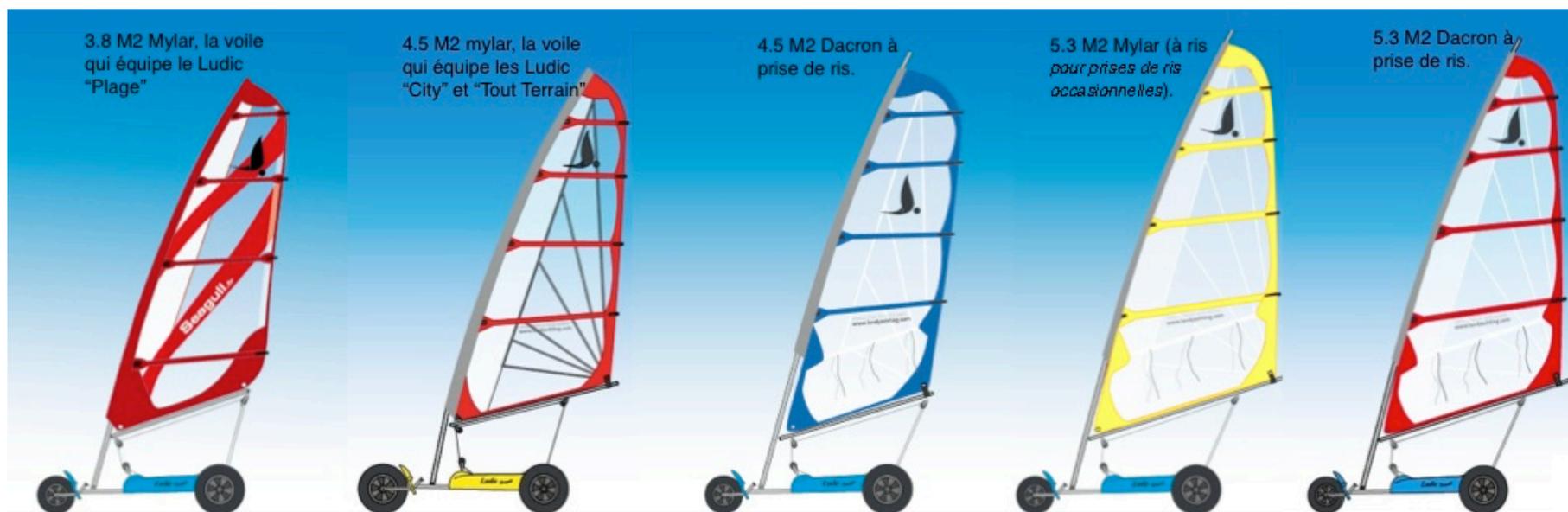
Ici aussi, la différence se fait au niveau de la surface de voilure. Le gréement 5,3 M² inclut un bas de mât différent pour pouvoir adapter la surface de voile. Pour le modèle LUDIC, le gréement 5,3 M² n'est pas forcément nécessaire, la voile risque d'être trop grande. En effet, en char à voile, ce n'est pas la plus grande surface de voile qui donne le meilleur rendement, tout dépend là aussi de vos conditions de roulage. Vous pouvez opter pour cette surface si le vent est vraiment faible sur vos plages. Choisissez cette voile si vous êtes grand et donc plus lourd (1,80 M et plus).

● **VOILE EN TISSU DACRON BLANC OPAQUE AVEC PRISE DE RIS À LA PLACE DE LA VOILE MYLAR TRANSPARENTE**

Comme expliqué au dessus, le tissu Dacron est plus solide, plus résistant que la voile en Mylar. Ce tissu permet également d'intégrer à votre voile une prise de ris : la prise de ris sert à réduire la surface de voile par gros vent. Cette option est intéressante dans le sens où vous pouvez réellement adapter votre voile en fonction des conditions : roulez facilement par petit et gros vent avec une seule et même voile. Le Dacron à ris n'est pas proposé pour la voile 3.8 M² mais disponible pour les 4.5 M² et 5.3 M².

En page suivante, retrouvez nos 5 voiles disponibles en dessin et en photos, avec mes avis et conseils pour chacune d'elles.

NOS VOILES DACRON ET MYLAR SEAGULL



3.8 M2 Mylar, la voile qui équipe le Ludic "Plage"

4.5 M2 mylar, la voile qui équipe les Ludic "City" et "Tout Terrain"

4.5 M2 Dacron à prise de ris.

5.3 M2 Mylar (à ris pour prises de ris occasionnelles).

5.3 M2 Dacron à prise de ris.



La voile 3.8M2 est celle que je conseille, la + belle, la + homogène pour le LUDIC.



La voile 4.5M2 peut s'avérer mieux adaptée si vous aimez rouler plutôt dans le petit vent.



Cette 4.5 à ris est polyvalente pour tous les vents, tous les gabarits, tous les lieux d'évolution.



La 5.3M2 me semble trop grande pour le LUDIC, mais dans certains cas spécifiques... (et cette voile est réductible occasionnellement si nécessaire).



Une voile 5.3M2 équipera plutôt un LUDIC muni de grosses roues "Dune" et pour évoluer sur des surfaces moins roulantes, cette voile est réductible en surface.

OPTIONS SUIVANTES : AVANT COMPACT, CHOIX DES ROUES ET DES HABILLAGES

● AVANT COMPACT : PALONNIER EN 2 BARRES TÉLÉSCOPIQUES DÉBOÎTABLES (PLUS RAPIDE AU DÉMONTAGE)



Cette option concerne le bloc Avant compact, plus rapide à ranger que le bloc d'origine. Si vous souhaitez tout remettre dans le sac de transport très rapidement ou si vous souhaitez éviter de démonter le garde-boue avant et la roue avant, avec cette option, vous déboîtez les 2 demis palonniers (comme des poignées de trottinettes), et le bloc avant se glisse dans le sac.

● JANTES EN NYLON OU JANTES EN ALU : UNE QUESTION D'ESTHÉTIQUE



Jantes en Nylon d'origine



Jantes en Alu 8 bâton, optionnelles

À gauche, les jantes en Nylon, équipées d'origine sur nos chars. Bien suffisantes et très solides, elles offrent un excellent rapport solidité/prix.

À droite, les jantes en Alu 8 bâtons, en option. Ces jantes Alu sont très belles au niveau de l'esthétique, elles donnent un côté plus brillant, plus précieux à votre char. Elles tournent parfaitement puisque rectifiées au tour.

Tout est question d'esthétique, à vous de choisir !

● **GARDE-BOUE ARRIÈRE AVEC FIXATION INOX SUR PETITES ROUES**



Cette option concerne les 2 Garde-boue arrière : ils s'avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d'eau.

● **2 GROSSES ROUES ARRIÈRE « DUNE » À LA PLACE DES PETITES ROUES D'ORIGINE**



Sur les photos ci-dessus, l'option Grosses roues type « Dune » à la place des petites roues d'origine (que vous pouvez voir sur les photos en pages précédentes). Sur les options, vous lisez 2 grosses roues « dune » arrière : en effet, notre option première est d'équiper l'arrière du char de grosses roues, la petite roue n'ayant pas nécessité à être remplacée (elle peut rester petite d'origine, diminuez seulement la pression pour être homogène avec les grosses roues arrière Basse Pression : +/- 0.5 à 0.6 Bar Max)

Toutefois, pour des raisons d'esthétique, vous pouvez également équiper votre char d'une grosse roue à l'avant. D'ailleurs, si vous roulez sur un terrain très cabossé, vous aurez un intérêt à remplacer la petite roue avant par une grosse roue.

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES

● DOSSIER POUR SOUTIEN DU DOS



L'option dossier réalisé en fibre de verre, à la fois raide assez que pour vous soutenir fermement tout en permettant de ressentir une certaine souplesse heureusement.

Il s'emboîte ou se déboîte *dans une fente* en 3 secondes, celui-ci est relaxant pour les raids ou longues balades, *par contre lorsque que vous roulez de manière plus sportive vous enlèverez le dossier car vous aurez besoin/envie de vous sentir libre de vos mouvements : s'incliner vers l'AR, se coucher un peu plus pour la vitesse ..*

● FREIN A MANETTE BOULE



Frein patin sur pneu : une manette boule que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu, ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également..

ce dispositif existe pour les petites roues 400x8 d'origine et également pour les grosses roues Ballon type visibles sur ces 2 photos).

- STICK DE DIRECTION AU LANCEMENT



La dernière option est un stick de lancement pour le départ : afin de pouvoir pousser et guider le char au démarrage avant de monter à bord. *Plutôt dans le style "trucs et astuces"* vous pouvez aussi vous le réaliser vous même. (c'est indiqué dans la notice d'entretien qui accompagne le char.