

LE CHAR POSSÈDE LES AVANTAGES DE 2 DE SES FRÈRES
DANS LA GAMME SEAGULL :
L'AGILITÉ ET LE TRANSPORT AISÉ DU "MAXXL", L'HABITABILITÉ
ET LE CONFORT DU "GLIDER".
GRÉEMENT D'ORIGINE 6 M² MYLAR.

EXELOR

Chars à Voile
SEAGULL

*€ TTC **Port Métropole inclus

EXELOR (petites roues)	4300*	4460**
EXELOR Customisé (muni des options 7, 8 et 9)	5570*	5730**
1 • 3 jantes "alu" à la place des jantes nylon	+ 90	
2 • Voile en tissu dacron blanc opaque avec prise de ris (à la place de la Mylar)	+ 45	
3 • 2 grosses roues AR type "Dune" à la place des petites roues AR Nylon	+ 200	
4 • 2 garde-boue AR avec fixations inox (sur petites roues)	+ 140	
5 • Capitonnage simili cuir de l'habitacle	+ 280	
6 • Grandes roues AR 17 en alu formé type Glider	+ 520	
7 • Grandes roues AR 17 à 10 bâtons type Standard (diam. 60 cm au lieu de diam. 40 cm)	+ 340	
8 • Essieu arrière type Glider	+ 410	
9 • Gréement type Promo Sport à la place du gréement d'origine	+ 340	



Explications des OPTIONS du modèle EXELOR

La seconde ligne de prix du modèle : **EXELOR "Customisé"** veut dire que le

modèle est alors équipé des 2 options du bas [du cadre des option](#) :

- grandes roues AR comme sur notre autre modèle encore + grand : le GLIDER (tel que présenté sur l'EXELOR blanc de la photo ci dessus)
- et gréement type *PROMO-SPORT de compétition champion du monde*.

Cette version est alors une version + performante mais reste un char de loisir ne rentrant pas dans une des catégories / classes de la Fédération de Char à Voile.

D'origine le modèle est complet, vous n'avez normalement besoin d'aucune option, toutefois dans les pages suivantes ci dessous *en tant que designer* je vous montre ce à quoi correspond chacune des options proposées.

1ère option proposée : **Jantes alu** à la place des nylon noires (alliage 8 bâtons : **+90€**) elles sont très jolies esthétiquement, elles tournent parfaitement car rectifiées au tour, *ce qui n'est pas le cas des jantes nylon qui parfois présentent un léger voilage de par leur matière*, toutefois les jantes Nylon d'origine sont bien suffisantes et très solides : excellent rapport solidité prix, tous les clubs sont équipés en jantes nylon. Donc c'est principalement une option d'esthétique vais-je vous dire pour les jantes alliage.



jantes Nylon d'origine



option non proposée **dans la liste** : **pneus AR de 44 cm** de diam à la place des 40 cm de diam d'origine. Il sont bien ces pneus de 44 cm pour les plages à trous/ le Nord de la France ou Belgique : cela réhausse la garde au sol de 20 mm et esthétiquement ils sont valorisants. (Option proposée sur les jantes nylon d'origine, pas sur les jantes alliage (sauf sur demande spéciale avec délai supplémentaire).

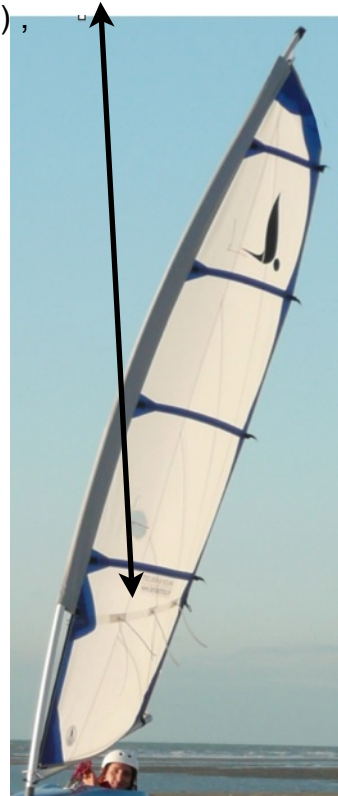


Roue d'origine - Pneu 44 cm - Jante 17 pouces type GLIDER

La 3ème option propose une voile en tissu **dacron à ris** cela permet de réduire la voile (les clubs utilisent ce genre de voiles),



Voile d'origine de l'EXELOR : 6 M2 mylar translucide, décoration bleue.



Voile 6 M2 Dacron à ris (Blanche opaque, décoration bleue).



Voile type PROMO-SPORT en dacron blanc opaque *comme le modèle champion du Monde*.



Voile type PROMO-SPORT en mylar translucide, déco couleur au choix.

L'option 2 roues AR Ballon à la place des petites permet d'évoluer sur des surfaces moins roulantes

Il arrive que pour certains usages spécifiques les 3 grosses roues soient souhaitées, dans ce cas la fourche AV est différente (+ large). mais déjà en vous proposant 2 grosses roues AR en gardant la petite roue d'origine à l'AV, c'est déjà bien suffisant.



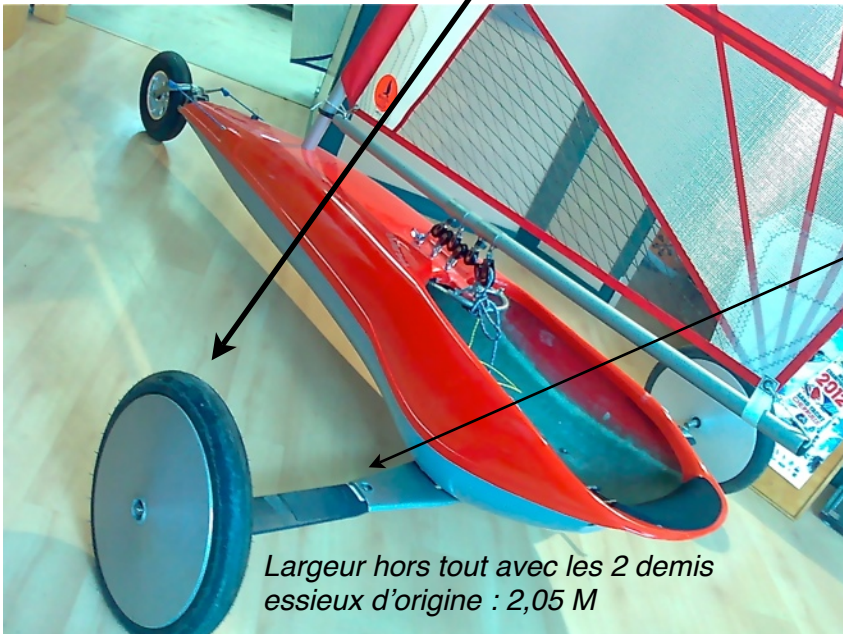
L'option suivante concerne les **2 Garde-boue AR** : ils s'avèrent agréables pour les plages très mouillées, celles où il y a en permanence une pellicule d'eau.



Ci dessous 2 options : Roues AR 17" de 2 types et/ou Grand essieu type Glider

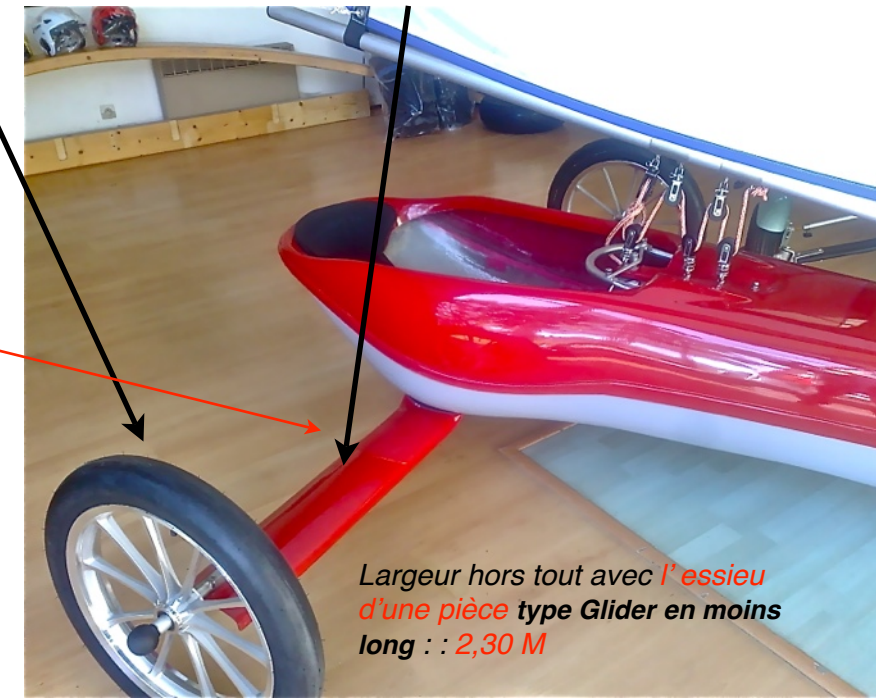
2 types de grandes roues AR 17" sont proposées en option : À G ci dessous celles (type modèle GLIDER lenticulaires) . À D les nouvelles en alliage à 10 bâtons comme sur le STANDART' depuis 2013 à présentées ci

dessous avec l'option **Essieu** type GLIDER à



Largueur hors tout avec les 2 demis essieux d'origine : 2,05 M

Les roues lenticulaire ou à 10 bâtons peuvent se mettre indifféremment sur les essieux d'origines ou le **grand essieu type Glider**



Largueur hors tout avec l'essieu d'une pièce type Glider en moins long : : 2,30 M

option capitonnage du cockpit à , photo de G ci-contre le capitonnage simili cuir noir très confortable est tenu par des pressions clipsées, 2 bourrelets latéraux maintiennent le fessier/ le corps en virage.

Photo à D sans capitonnage, : d'origine il y a une mousse néoprène de 15 mm sous le fessier / dos et appuie-nuque.



Sur la page [du Site](#) vous pouvez configurer une pré-commande / **Demande de Devis** , certaines options dans ce configurateur ne sont pas proposées dans le même ordre que dans le “[cadre des prix des options](#)” en haut de ce PDF, il y a parfois même d'autres options proposées *venant quelques-fois d'autres modèles* qui peuvent aussi s'adapter au modèle **EXELOR** : c'est le cas notamment pour les options ci dessous :

option non proposée tout en haut dans le “pavé des prix des options” : c'est un système sécurisant de maintien des essieux par **clipsage , par lames de ressort**: en cas de choc /croisement ou si vous heurtez... l'essieu se déclipse/se libère vers l'AR évitant ainsi un choc + important,
Pour démonter l'essieu : **appuyer sur la lame** et dégager l'essieu vers l'AR,
Pour le remonter, enfilez/emboîtez le, il se clipse tout seul.



Autre option non proposée tout en haut :

Frein patin sur pneu : une manette boule que vous tirez à pleine main et un patin inox vient appuyer sur le pneu, ce frein permet un usage sur toutes surfaces, parking également..

ce dispositif existe pour les petites roues 400x8 d'origine et également pour les grosses roues Ballon.



Non noté sur les prix mais disponible : **garde boue AV**



Patins à Glace : ils se mettent en quelques secondes en lieu et place des roues directement sur les axes d'origine, à l'AV comme à l'AR (prix : nous consulter car plusieurs types de patins existent.

